

## ABBONAMENTI

Del numero settimanale	Anno	Costo
Italia e Colonie	L. 65 — 33 — 17	—
Estero	L. 150 — 75 — 37	—
Edizione del lunedì	L. 75 — 33 — 17	—
Italia e Colonie	L. 175 — 87 — 45	—
Estero	L. 175 — 87 — 45	—

Spedite vaglia all'Amministratore della STAMPA  
Via Dante Bertolotti, N. 1 - Torino

Ogni numero Cent. 25

# LA MAFIA

Prospectus con donatore

## INSERZIONI A PAGAMENTO

Prezzi per millimetri di altezza, larghezza di una riga: Anno 1929, L. 100. — 1930, L. 120. — 1931, L. 140. — 1932, L. 160. — 1933, L. 180. — 1934, L. 200. — 1935, L. 220. — 1936, L. 240. — 1937, L. 260. — 1938, L. 280. — 1939, L. 300. — 1940, L. 320. — 1941, L. 340. — 1942, L. 360. — 1943, L. 380. — 1944, L. 400. — 1945, L. 420. — 1946, L. 440. — 1947, L. 460. — 1948, L. 480. — 1949, L. 500. — 1950, L. 520. — 1951, L. 540. — 1952, L. 560. — 1953, L. 580. — 1954, L. 600. — 1955, L. 620. — 1956, L. 640. — 1957, L. 660. — 1958, L. 680. — 1959, L. 700. — 1960, L. 720. — 1961, L. 740. — 1962, L. 760. — 1963, L. 780. — 1964, L. 800. — 1965, L. 820. — 1966, L. 840. — 1967, L. 860. — 1968, L. 880. — 1969, L. 900. — 1970, L. 920. — 1971, L. 940. — 1972, L. 960. — 1973, L. 980. — 1974, L. 1000. — 1975, L. 1020. — 1976, L. 1040. — 1977, L. 1060. — 1978, L. 1080. — 1979, L. 1100. — 1980, L. 1120. — 1981, L. 1140. — 1982, L. 1160. — 1983, L. 1180. — 1984, L. 1200. — 1985, L. 1220. — 1986, L. 1240. — 1987, L. 1260. — 1988, L. 1280. — 1989, L. 1300. — 1990, L. 1320. — 1991, L. 1340. — 1992, L. 1360. — 1993, L. 1380. — 1994, L. 1400. — 1995, L. 1420. — 1996, L. 1440. — 1997, L. 1460. — 1998, L. 1480. — 1999, L. 1500. — 2000, L. 1520. — 2001, L. 1540. — 2002, L. 1560. — 2003, L. 1580. — 2004, L. 1600. — 2005, L. 1620. — 2006, L. 1640. — 2007, L. 1660. — 2008, L. 1680. — 2009, L. 1700. — 2010, L. 1720. — 2011, L. 1740. — 2012, L. 1760. — 2013, L. 1780. — 2014, L. 1800. — 2015, L. 1820. — 2016, L. 1840. — 2017, L. 1860. — 2018, L. 1880. — 2019, L. 1900. — 2020, L. 1920. — 2021, L. 1940. — 2022, L. 1960. — 2023, L. 1980. — 2024, L. 2000. — 2025, L. 2020. — 2026, L. 2040. — 2027, L. 2060. — 2028, L. 2080. — 2029, L. 2100. — 2030, L. 2120. — 2031, L. 2140. — 2032, L. 2160. — 2033, L. 2180. — 2034, L. 2200. — 2035, L. 2220. — 2036, L. 2240. — 2037, L. 2260. — 2038, L. 2280. — 2039, L. 2300. — 2040, L. 2320. — 2041, L. 2340. — 2042, L. 2360. — 2043, L. 2380. — 2044, L. 2400. — 2045, L. 2420. — 2046, L. 2440. — 2047, L. 2460. — 2048, L. 2480. — 2049, L. 2500. — 2050, L. 2520. — 2051, L. 2540. — 2052, L. 2560. — 2053, L. 2580. — 2054, L. 2600. — 2055, L. 2620. — 2056, L. 2640. — 2057, L. 2660. — 2058, L. 2680. — 2059, L. 2700. — 2060, L. 2720. — 2061, L. 2740. — 2062, L. 2760. — 2063, L. 2780. — 2064, L. 2800. — 2065, L. 2820. — 2066, L. 2840. — 2067, L. 2860. — 2068, L. 2880. — 2069, L. 2900. — 2070, L. 2920. — 2071, L. 2940. — 2072, L. 2960. — 2073, L. 2980. — 2074, L. 3000. — 2075, L. 3020. — 2076, L. 3040. — 2077, L. 3060. — 2078, L. 3080. — 2079, L. 3100. — 2080, L. 3120. — 2081, L. 3140. — 2082, L. 3160. — 2083, L. 3180. — 2084, L. 3200. — 2085, L. 3220. — 2086, L. 3240. — 2087, L. 3260. — 2088, L. 3280. — 2089, L. 3300. — 2090, L. 3320. — 2091, L. 3340. — 2092, L. 3360. — 2093, L. 3380. — 2094, L. 3400. — 2095, L. 3420. — 2096, L. 3440. — 2097, L. 3460. — 2098, L. 3480. — 2099, L. 3500. — 2100, L. 3520. — 2101, L. 3540. — 2102, L. 3560. — 2103, L. 3580. — 2104, L. 3600. — 2105, L. 3620. — 2106, L. 3640. — 2107, L. 3660. — 2108, L. 3680. — 2109, L. 3700. — 2110, L. 3720. — 2111, L. 3740. — 2112, L. 3760. — 2113, L. 3780. — 2114, L. 3800. — 2115, L. 3820. — 2116, L. 3840. — 2117, L. 3860. — 2118, L. 3880. — 2119, L. 3900. — 2120, L. 3920. — 2121, L. 3940. — 2122, L. 3960. — 2123, L. 3980. — 2124, L. 4000. — 2125, L. 4020. — 2126, L. 4040. — 2127, L. 4060. — 2128, L. 4080. — 2129, L. 4100. — 2130, L. 4120. — 2131, L. 4140. — 2132, L. 4160. — 2133, L. 4180. — 2134, L. 4200. — 2135, L. 4220. — 2136, L. 4240. — 2137, L. 4260. — 2138, L. 4280. — 2139, L. 4300. — 2140, L. 4320. — 2141, L. 4340. — 2142, L. 4360. — 2143, L. 4380. — 2144, L. 4400. — 2145, L. 4420. — 2146, L. 4440. — 2147, L. 4460. — 2148, L. 4480. — 2149, L. 4500. — 2150, L. 4520. — 2151, L. 4540. — 2152, L. 4560. — 2153, L. 4580. — 2154, L. 4600. — 2155, L. 4620. — 2156, L. 4640. — 2157, L. 4660. — 2158, L. 4680. — 2159, L. 4700. — 2160, L. 4720. — 2161, L. 4740. — 2162, L. 4760. — 2163, L. 4780. — 2164, L. 4800. — 2165, L. 4820. — 2166, L. 4840. — 2167, L. 4860. — 2168, L. 4880. — 2169, L. 4900. — 2170, L. 4920. — 2171, L. 4940. — 2172, L. 4960. — 2173, L. 4980. — 2174, L. 5000. — 2175, L. 5020. — 2176, L. 5040. — 2177, L. 5060. — 2178, L. 5080. — 2179, L. 5100. — 2180, L. 5120. — 2181, L. 5140. — 2182, L. 5160. — 2183, L. 5180. — 2184, L. 5200. — 2185, L. 5220. — 2186, L. 5240. — 2187, L. 5260. — 2188, L. 5280. — 2189, L. 5300. — 2190, L. 5320. — 2191, L. 5340. — 2192, L. 5360. — 2193, L. 5380. — 2194, L. 5400. — 2195, L. 5420. — 2196, L. 5440. — 2197, L. 5460. — 2198, L. 5480. — 2199, L. 5500. — 2200, L. 5520. — 2201, L. 5540. — 2202, L. 5560. — 2203, L. 5580. — 2204, L. 5600. — 2205, L. 5620. — 2206, L. 5640. — 2207, L. 5660. — 2208, L. 5680. — 2209, L. 5700. — 2210, L. 5720. — 2211, L. 5740. — 2212, L. 5760. — 2213, L. 5780. — 2214, L. 5800. — 2215, L. 5820. — 2216, L. 5840. — 2217, L. 5860. — 2218, L. 5880. — 2219, L. 5900. — 2220, L. 5920. — 2221, L. 5940. — 2222, L. 5960. — 2223, L. 5980. — 2224, L. 6000. — 2225, L. 6020. — 2226, L. 6040. — 2227, L. 6060. — 2228, L. 6080. — 2229, L. 6100. — 2230, L. 6120. — 2231, L. 6140. — 2232, L. 6160. — 2233, L. 6180. — 2234, L. 6200. — 2235, L. 6220. — 2236, L. 6240. — 2237, L. 6260. — 2238, L. 6280. — 2239, L. 6300. — 2240, L. 6320. — 2241, L. 6340. — 2242, L. 6360. — 2243, L. 6380. — 2244, L. 6400. — 2245, L. 6420. — 2246, L. 6440. — 2247, L. 6460. — 2248, L. 6480. — 2249, L. 6500. — 2250, L. 6520. — 2251, L. 6540. — 2252, L. 6560. — 2253, L. 6580. — 2254, L. 6600. — 2255, L. 6620. — 2256, L. 6640. — 2257, L. 6660. — 2258, L. 6680. — 2259, L. 6700. — 2260, L. 6720. — 2261, L. 6740. — 2262, L. 6760. — 2263, L. 6780. — 2264, L. 6800. — 2265, L. 6820. — 2266, L. 6840. — 2267, L. 6860. — 2268, L. 6880. — 2269, L. 6900. — 2270, L. 6920. — 2271, L. 6940. — 2272, L. 6960. — 2273, L. 6980. — 2274, L. 7000. — 2275, L. 7020. — 2276, L. 7040. — 2277, L. 7060. — 2278, L. 7080. — 2279, L. 7100. — 2280, L. 7120. — 2281, L. 7140. — 2282, L. 7160. — 2283, L. 7180. — 2284, L. 7200. — 2285, L. 7220. — 2286, L. 7240. — 2287, L. 7260. — 2288, L. 7280. — 2289, L. 7300. — 2290, L. 7320. — 2291, L. 7340. — 2292, L. 7360. — 2293, L. 7380. — 2294, L. 7400. — 2295, L. 7420. — 2296, L. 7440. — 2297, L. 7460. — 2298, L. 7480. — 2299, L. 7500. — 2300, L. 7520. — 2301, L. 7540. — 2302, L. 7560. — 2303, L. 7580. — 2304, L. 7600. — 2305, L. 7620. — 2306, L. 7640. — 2307, L. 7660. — 2308, L. 7680. — 2309, L. 7700. — 2310, L. 7720. — 2311, L. 7740. — 2312, L. 7760. — 2313, L. 7780. — 2314, L. 7800. — 2315, L. 7820. — 2316, L. 7840. — 2317, L. 7860. — 2318, L. 7880. — 2319, L. 7900. — 2320, L. 7920. — 2321, L. 7940. — 2322, L. 7960. — 2323, L. 7980. — 2324, L. 8000. — 2325, L. 8020. — 2326, L. 8040. — 2327, L. 8060. — 2328, L. 8080. — 2329, L. 8100. — 2330, L. 8120. — 2331, L. 8140. — 2332, L. 8160. — 2333, L. 8180. — 2334, L. 8200. — 2335, L. 8220. — 2336, L. 8240. — 2337, L. 8260. — 2338, L. 8280. — 2339, L. 8300. — 2340, L. 8320. — 2341, L. 8340. — 2342, L. 8360. — 2343, L. 8380. — 2344, L. 8400. — 2345, L. 8420. — 2346, L. 8440. — 2347, L. 8460. — 2348, L. 8480. — 2349, L. 8500. — 2350, L. 8520. — 2351, L. 8540. — 2352, L. 8560. — 2353, L. 8580. — 2354, L. 8600. — 2355, L. 8620. — 2356, L. 8640. — 2357, L. 8660. — 2358, L. 8680. — 2359, L. 8700. — 2360, L. 8720. — 2361, L. 8740. — 2362, L. 8760. — 2363, L. 8780. — 2364, L. 8800. — 2365, L. 8820. — 2366, L. 8840. — 2367, L. 8860. — 2368, L. 8880. — 2369, L. 8900. — 2370, L. 8920. — 2371, L. 8940. — 2372, L. 8960. — 2373, L. 8980. — 2374, L. 9000. — 2375, L. 9020. — 2376, L. 9040. — 2377, L. 9060. — 2378, L. 9080. — 2379, L. 9100. — 2380, L. 9120. — 2381, L. 9140. — 2382, L. 9160. — 2383, L. 9180. — 2384, L. 9200. — 2385, L. 9220. — 2386, L. 9240. — 2387, L. 9260. — 2388, L. 9280. — 2389, L. 9300. — 2390, L. 9320. — 2391, L. 9340. — 2392, L. 9360. — 2393, L. 9380. — 2394, L. 9400. — 2395, L. 9420. — 2396, L. 9440. — 2397, L. 9460. — 2398, L. 9480. — 2399, L. 9500. — 2400, L. 9520. — 2401, L. 9540. — 2402, L. 9560. — 2403, L. 9580. — 2404, L. 9600. — 2405, L. 9620. — 2406, L. 9640. — 2407, L. 9660. — 2408, L. 9680. — 2409, L. 9700. — 2410, L. 9720. — 2411, L. 9740. — 2412, L. 9760. — 2413, L. 9780. — 2414, L. 9800. — 2415, L. 9820. — 2416, L. 9840. — 2417, L. 9860. — 2418, L. 9880. — 2419, L. 9900. — 2420, L. 9920. — 2421, L. 9940. — 2422, L. 9960. — 2423, L. 9980. — 2424, L. 10000. — 2425, L. 10020. — 2426, L. 10040. — 2427, L. 10060. — 2428, L. 10080. — 2429, L. 10100. — 2430, L. 10120. — 2431, L. 10140. — 2432, L. 10160. — 2433, L. 10180. — 2434, L. 10200. — 2435, L. 10220. — 2436, L. 10240. — 2437, L. 10260. — 2438, L. 10280. — 2439, L. 10300. — 2440, L. 10320. — 2441, L. 10340. — 2442, L. 10360. — 2443, L. 10380. — 2444, L. 10400. — 2445, L. 10420. — 2446, L. 10440. — 2447, L. 10460. — 2448, L. 10480. — 2449, L. 10500. — 2450, L. 10520. — 2451, L. 10540. — 2452, L. 10560. — 2453, L. 10580. — 2454, L. 10600. — 2455, L. 10620. — 2456, L. 10640. — 2457, L. 10660. — 2458, L. 10680. — 2459, L. 10700. — 2460, L. 10720. — 2461, L. 10740. — 2462, L. 10760. — 2463, L. 10780. — 2464, L. 10800. — 2465, L. 10820. — 2466, L. 10840. — 2467, L. 10860. — 2468, L. 10880. — 2469, L. 10900. — 2470, L. 10920. — 2471, L. 10940. — 2472, L. 10960. — 2473, L. 10980. — 2474, L. 11000. — 2475, L. 11020. — 2476, L. 11040. — 2477, L. 11060. — 2478, L. 11080. — 2479, L. 11100. — 2480, L. 11120. — 2481, L. 11140. — 2482, L. 11160. — 2483, L. 11180. — 2484, L. 11200. — 2485, L. 11220. — 2486, L. 11240. — 2487, L. 11260. — 2488, L. 11280. — 2489, L. 11300. — 2490, L. 11320. — 2491, L. 11340. — 2492, L. 11360. — 2493, L. 11380. — 2494, L. 11400. — 2495, L. 11420. — 2496, L. 11440. — 2497, L. 11460. — 2498, L. 11480. — 2499, L. 11500. — 2500, L. 11520. — 2501, L. 11540. — 2502, L. 11560. — 2503, L. 11580. — 2504, L. 11600. — 2505, L. 11620. — 2506, L. 11640. — 2507, L. 11660. — 2508, L. 11680. — 2509, L. 11700. — 2510, L. 11720. — 2511, L. 11740. — 2512, L. 11760. — 2513, L. 11780. — 2514, L. 11800. — 2515, L. 11820. — 2516, L. 11840. — 2517, L. 11860. — 2518, L. 11880. — 2519, L. 11900. — 2520, L. 11920. — 2521, L. 11940. — 2522, L. 11960. — 2523, L. 11980. — 2524, L. 12000. — 2525, L. 12020. — 2526, L. 12040. — 2527, L. 12060. — 2528, L. 12080. — 2529, L. 12100. — 2530, L. 12120. — 2531, L. 12140. — 2532, L. 12160. — 2533, L. 12180. — 2534, L. 12200. — 2535, L. 12220. — 2536, L. 12240. — 2537, L. 12260. — 2538, L. 12280. — 2539, L. 12300. — 2540, L. 12320. — 2541, L. 12340. — 2542, L. 12360. — 2543, L. 12380. — 2544, L. 12400. — 2545, L. 12420. — 2546, L. 12440. — 2547, L. 12460. — 2548, L. 12480. — 2549, L. 12500. — 2550, L. 12520. — 2551, L. 12540. — 2552, L. 12560. — 2553, L. 12580. — 2554, L. 12600. — 2555, L. 12620. — 2556, L. 12640. — 2557, L. 12660. — 2558, L. 12680. — 2559, L. 12700. — 2560, L. 12720. — 2561, L. 12740. — 2562, L. 12760. — 2563, L. 12780. — 2564, L. 12800. — 2565, L. 12820. — 2566, L. 12840. — 2567, L. 12860. — 2568, L. 12880. — 2569, L. 12900. — 2570, L. 12920. — 2571, L. 12940. — 2572, L. 12960. — 2573, L. 12980. — 2574, L. 13000. — 2575, L. 13020. — 2576, L. 13040. — 2577, L. 13060. — 2578, L. 13080. — 2579, L. 13100. — 2580, L. 13120. — 2581, L. 13140. — 2582, L. 13160. — 2583, L. 13180. — 2584, L. 13200. — 2585, L. 13220. — 2586, L. 13240. — 2587, L. 13260. — 2588, L. 13280. — 2589, L. 13300. — 2590, L. 13320. — 2591, L. 13340. — 2592, L. 13360. — 2593, L. 13380. — 2594, L. 13400. — 2595, L. 13420. — 2596, L. 13440. — 2597, L. 13460. — 2598, L. 13480. — 2599, L. 13500. — 2600, L. 13520. — 2601, L. 13540. — 2602, L. 13560. — 2603, L. 13580. — 2604, L. 13600. — 2605, L. 13620. — 2606, L. 13640. — 2607, L. 13660. — 2608, L. 13680. — 2609, L. 13700. — 2610, L. 13720. — 2611, L. 13740. — 2612, L. 13760. — 2613, L. 13780. — 2614, L. 13800. — 2615, L. 13820. — 2616, L. 13840. — 2617, L. 13860. — 2618, L. 13880. — 2619, L. 13900. — 2620, L. 13920. — 2621, L. 13940. — 2622, L. 13960. — 2623, L. 13980. — 2624, L. 14000. — 2625, L. 14020. — 2626, L. 14040. — 2627, L. 14060. — 2628, L. 14080. — 2629, L. 14100. — 2630, L. 14120. — 2631, L. 14140. — 2632, L. 14160. — 2633, L. 14180. — 2634, L. 14200. — 2635, L. 14220. — 2636, L. 14240. — 2637, L. 14260. — 2638, L. 14280. — 2639, L. 14300. — 2640, L. 14320. — 2641, L. 14340. — 2642, L. 14360. — 2643, L. 14380. — 2644, L. 14400. — 2645, L. 14420. — 2646, L. 14440. — 2647, L. 14460. — 2648, L. 14480. — 2649, L. 14500. — 2650, L. 14520. — 2651, L. 14540. — 2652, L. 14560. — 2653, L. 14580. — 2654, L. 14600. — 2655, L. 14620. — 2656, L. 14640. — 2657, L. 14660. — 2658, L. 14680. — 2659, L. 14700. — 2660, L. 14720. — 2661, L. 14740. — 2662, L. 14760. — 2663, L. 14780. — 2664, L. 14800. — 2665, L. 14820. — 2666, L. 14840. — 2667, L. 14860. — 2668, L. 14880. — 2669, L. 14900. — 2670, L. 14920. — 2671, L. 14940. — 2672, L. 14960. — 2673, L. 14980. — 2674, L. 15000. — 2675, L. 15020. — 2676, L. 15040. — 2677, L. 15060. — 2678, L. 15080. — 2679, L. 15100. — 2680, L. 15120. — 2681, L. 15140. — 2682, L. 15160. — 2683, L. 15180. — 2684, L. 15200. — 2685, L. 15220. — 2686, L. 15240. — 2687, L. 15260. — 2688, L. 15280. — 2689, L. 15300. — 26











## Alfredo Binda ha vinto il Giro d'Italia

**Milano, 30 mattino.**

Si doveva lasciare Alessandra alle 7,30 secondo le tabelle di marcia e il viaggio sarebbe stato tranquillo e silenzioso, con un discreto ritardo. Questo ritardo non ha servito però a scuotere i nervi che sono rimasti comici nell'ultima fatica con l'arrivo all'aeroporto. La salita di Occimiano che troviamo poco dopo la partenza è percorsa dal cortile di una processione con un ardore perfetto.

**Tutti insieme dopo 80 Km.**

La passeggiata continua. Arriviamo alla Casale alle 11,10 sempre, intralasciato.

**Dinaletta ALFREDO, 30 mattina.**

Il regista e ne esce fuori un breve filmato di quel programma, preso da un libro di Pierdomenico Biondani, dicendo che Bianchi lo aveva tradito per la moglie. Allora presento un altro filmato di Pierdomenico Biondani a parlarci ancora tra le mani, il 19. di un. *Alessandro Manzoni*.

**L'ordine d'arrivo**

**1. DINALETTO ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**2. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**3. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**4. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**5. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**6. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**7. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**8. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**9. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**10. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**11. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**12. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**13. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**14. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**15. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**16. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**17. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**18. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**19. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**20. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**21. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**22. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**23. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**24. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**25. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**26. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**27. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**28. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**29. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**30. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**31. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**32. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**33. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**34. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**35. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**36. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**37. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**38. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**39. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**40. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**41. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**42. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**43. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**44. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**45. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**46. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**47. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**48. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**49. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**50. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**51. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**52. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**53. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**54. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**55. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**56. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**57. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**58. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**59. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**60. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**61. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**62. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**63. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**64. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**65. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**66. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

**67. Rinaldo ALFREDO, 30 mattina.**  
Impiegando ore 7,50-16, a cominciare Km. 120,60 alla media di 10 km/h.

<

[illegible][illegible]

più pronti ad attaccarsi alla sua ruota. Il gruppo sotto la continua azione di Rovida si allungava e perde molto terreno. Ma, alla fine, l'accento era su chi Negretti è costretto a attaccare. In gruppo non rimanevano che Rovida, 4 due Ninda, Piemontesi, Morelli, Francarelli, Gironio, Geronzi, e il gruppo di Rovida. Nella salita a Rovida non finisce tanto più che nessuno pare abbia voglia di condizionario nel suo lavoro.

La prima della corsa alcuni si ricongiungono, altri sono coi primi lungo la discesa che si porta a Varese. Nerrini che oggi non è al più fortissimo, è ancora in testa. Poi, a Varese, si separa dalla caduta Grandi. Mentre quest'ultimo spara una ruota, Nerrini se la cava con un leggero ritardo.

La seconda della corsa si annun-

627". L. 1.403". 60. Dinale 100.2315". L. 2.351".

**Moretti e Bergamini a Parigi**

Parigi, 19. marzo.

Il programma del Volodromi del Buffalo assegnava alla solita corsa dietro motori un'interessante prova di velocità nella quale il pubblico parigino ha potuto riflettere ed apprezzare la grande classe delle due prime nostre Moretti, Bayley, Schilles ed i due campioni corso Bergamini ed il danese Patic Hansen.

La prima edizione dei giovani, Malgrado la quarantina Schilles precedeva Hansen e Bergamini oggi in poco buco. Il secondo, mentre Bergamini e Schilles collettivo compositivo riusciva a vincere la finale del secondo. Nel pri-

niente lento e si uomini ritornano assieme. Abbiamo così tanto qualche sciopista ma nulla che possa scuotere la compattezza del gruppo.

**Il tema dell'Arreva**

A Tradate giungiamo alle 17. Allusione della città grandi che come abbiamo visto, i due gruppi di Negriti congiungono dopo un brillantissimo inseguimento. Dopo, il passo rallenta ancora ed il gruppo ridiventa numeroso.

Saremo ormai a poco più di 10 Km. da Milano. Ce ne accorgiamo dalla folla che assiepa ai lati della strada è enorme. Il gruppo riparte nell'ordine stabilito dal comando. Poi Visconti che passa in testa e conduce per un giro. Binda Alfredo è in seconda posizione seguito da Pomerio ed. Ma i primi tre sono ancora dietro al gruppo. Dinafa, passato in testa

nio Gustavo (lanciò diversi motori) Grassini ci seguiva finalmente con il suo motore. Lasciato l'alteppero. Dovevano andare però che Fallardi era assente e Linari faceva della prima prova. Ecco il dettaglio.

Premio Edmund Jacquelin belga  
mille metri; 1. Schiller 4 punti; 2. Hansen, 7 punti; 3. Bergmann, p. 9.  
**Premio Gustavo Gansy** sui prove 25 Km. dietro motore; 1. Gustav Hansen, 2. Linari 4 punti; 3. Gustavuzzi.

**Sel ciclisti italiani**  
**al Giro d'Italia?**

Milano, 10 mattina.

Si apprende negli ambienti sportivi che con una probabilità molto alta Viarengo, Piccin, Ghisetti M., Crappa, Pandera e Grazzi prenderanno parte per una Casa parigina al prossimo

**L'U. S. « Mario Sonzini »**  
Tutti i giocatori di football dell'U. S. Mario Sonzini sono convocati per mercoledì 21 giugno, alle ore 16, in sede sociale.

**Macchina italiana vittoriosa alla Toul-Nancy**

Parigi, 16 mattino.

La prova automobilistica e motociclistica di velocità Toul-Nancy (15 chilometri e 500 metri) si è disputata ieri alla presenza di numerose pubbliche e ha ottenuto un grande successo. Tutti i «record» motociclistici vennero battuti. Nella classe automobile fu il nostro pilota, il signor Louis Bazzani, che ottenne la vittoria, con un tempo di 12' 50".

**Rockey su rotelle Padova-Montreux 4-4**

Padova, 16 mattino.

L'incontro di hockey tra il Padova e la squadra svizzera dal Montreux si è disputato ieri sera al Palasport di Padova. Il Padova ha vinto per 4-4.

**Il monumento ai Caduti**

Salerno, 16 mattino.

Ieri mattina a Cava dei Tirreni ha avuto luogo la solenne inaugurazione del Monumento ai Caduti, alla presenza di S. M. il Re. Il Sovrano è giunto alle 10, ed è stato ricevuto da S. E. Pennabazze, in nome del Re, dal Governatore e dalla Autorità. Si è formato tutto un corteo di automobili, con alla guida il Sovrano, che è stato ricevuto a parte separa a deliranti applausi, e ha fatto di tutta la popolazione entusiasta. Sulla piazza ove sorge il monumento, il Sovrano ha detto al Sovrano parole di saluto. Quindi il segretario De Marinis pronuncia il discorso ufficiale. Egli tra l'altro passa in rassegna i caduti, e dice che il monumento ha un valore dei decorati sul campo, ad essi associando anche i caduti africani e tonitoni di tutte le imprese, e che, da mezzo secolo per

**L'Italia eliminata dalla Coppa Davis**

**La Germania vince per 3-3**

Romano, 10 mattino.

Sì è avuta la terza giornata di incontro italo-tedesco per la Coppa Davis. Orgi del Morgheno ha battuto il tedesco Kitzinger per 6-3.

Dura è stata la lotta fra Molden-

paese e Di Stefano, ma una nave vinse  
per 57-64, 4-3.

In conseguenza la vittoria finale è  
stata della Germania per 3-2.

**Nurmi, ferito, torna in Finlandia**  
Parigi, 10 mattino.

Si manda da New York che il celebre  
corridore finlandese Nurmi, cui  
dopo la guerra si era unito agli Stati  
Uniti, si imbarcherà fra pochi giorni  
per la Finlandia. Nurmi si era ferito  
ad una gamba durante una gara  
a New York, e da pochi giorni fa a  
Brooklyn, e che egli aveva continuato  
non vinto né del tempo di 34'35".

**Una guerra**

---









*E la scena continuamente si ripete dinanzi ai  
magazzini BERTONE a causa della famosa*  
**Liquidazione**

Ecco qualche prezzo:

Cravatte in seta per uomo, di segni fantasia, ridotte a	L. 1.40 caduna	Popeline inglese per camicette, ridotte a	L. 5 — il metro
Tela pesante per strofinacci da cucina, ridotte a	» 2.50 il metro	Tela di seta stampate delle più alte novità, disegni svariatis- simi, ridotte a	» 5 — il metro
Canottiere seta tutte le tinte e misure, ridotte a	» 2.50 caduna	Satin nero 130 cm. altezza, pe- santissimo, ridotte a	» 5 — il metro
Camiceria stampata da uomo, ridotte a	» 2.50 il metro	Foulard di seta pesantissimo, ridotte a	» 6 — il metro
Tappeti da terra, ridotti a	» 2.50 caduno	Velluti seta estivi « gran mo- da », tutte le tinte, ridotti a	» 6 — il metro
Bengaline e tele di seta in mille tinte, ridotte a	» 3.50 il metro	Golfe di seta per signora, ri- dotti a	» 7 — caduno
Crêpones stampati della più re- cente novità, ridotti a	» 3.75 il metro	Combineses di seta, ridotte a	» 7 — caduna
Zéphir inglese per camicie uo- mo, grandioso assortimento disegni e colori, ridotte a	» 3.95 il metro	Crêpe de Chine seta, 90 centi- metri altezza, ridotte a	» 7 — il metro
Calottes seta per signora, tutte le tinte di moda, ridotte a	» 4 — il paio	Camicie uomo confezionate, sti- rate, tutti i tipi e misure, ridotte a	» 11.50 caduna
Popeline insuperabile per cami- cie uomo, ridotte a	» 4 — il metro	Grandioso assortimento Crêpe Marocaine seta stampato, doppia altezza, disegni della più alta novità, ridotte a	» 12 — il metro
Maglia di seta tubolare 140 cm. altezza, in tutte le tinte, ri- dotta a	» 4.50 il metro	Tappeti da tavola bellissimi, ridotti a	» 16 — caduno
Lana donna fantasia 100 cm. altezza, ridotta a	» 5 — il metro	Coperte da letto bianche e co- lorate, ridotte a	» 19.90 caduna

...e NULLE e MILLE altri articoli TUTTI EGUALMENTE RIBASSATI in proporzione  
per necessità di sgombero e inizio di lavori.

Malgrado le straordinarie riduzioni si continuerà a distribuire i REGALI:

A chi spende 100 lire:  
**TAGLIO ABITO per SIGNORA**  
(m. 3,50 tela stampata), oppure mezza dozzina Fazzoletti  
ricamati, oppure una bottiglia o 6 bicchieri finemente lavorati.

A chi spende 200 lire:  
**SERVIZIO CAFFE'**  
di porcellana Richard - Ginori  
per 6 persone

A chi spende 300 lire:  
**SERVIZIO FRUTTA**  
di porcellana Richard - Ginori  
per 6 persone

A chi acquista due tagli d'abito  
per Uomo se ne fa confezionare uno  
**GRATIS**

Si ricevono ancora in pagamento  
**CARTELLE DEL CONSOLIDATO**  
o del LITTORIO valutandole  
**L. 87,50**

Sempre grandioso assortimento CREPE MARO-  
CAINE, mille tinte, al prezzo imbattibile di lire 5  
il metro. Quattro metri franco ovunque per 22 lire

← Visitateci al mattino eviterete la ressa del pomeriggio →

**S. A. Bertone**  
DRAPPERIE - SETERIE - COTONERIE  
VIA MILANO ANG. VIA 4 MARZO - TORINO

Orario continuato dalle 8 del mattino alle 8 della sera

I nostri magnifici articoli si vendono nei seguenti negozi: BIELLA, Al Salmiera del Tossu, corso Re Umberto, 18 -  
MONDOVI' Ditta Berzolari, via Sant'Agostino, 14 - SALUZZO, G. Abelli « La Fonte », via Piave, 2 - SUSA, Eusebio  
Bianchini, p. Trento, 9 - BORGOMANERO, G. Volta e C., c. Cavour, 2 - BENVIA RIVAROLO, Riccardo Ratto, via V. Emanuele.

DA  
**COLOMBINO**  
SI REGALANO  
**SCARPE**

DATO IL PREZZO IRRISORIO

**VIA NAPIONE, 30**  
angolo via Balbo

E

**VIA NIZZA, 57**  
angolo via Valperga Caluso

**NAFTALINA PREPARATA I. O. B.**

La migliore difesa contro le tarme, tarli, cimici, ecc., effettivamente efficace e in ormai co-  
nosciuta NAFTALINA PREPARATA I. O. B. del Chimico Farmaco, Ilario Grumazzo di Biella.  
Domandate a chi l'adopra e continuamente in richiesta.  
Poiché il caldo esige la messa a parte degli indumenti si fa, recatevi oggi stesso dal  
vostro droghiere e chiedete la

**Naftalina preparata I. O. B.**

che si vende in pacchetti da Lire 1,75, Lire 3, Lire 5.  
Agenti per il Piemonte: EMILIO STUARDI, via Grossavalle, 13-15, Torino  
Ditta TAGLIAVAGHE & VIETTI, Novara  
» B. GALLIARDI & FIGLIO, Genova.  
» Genova in Ditta TAGLIAVAGHE & VIETTI  
» Milano » P. SANONISA & C., Monte San Gabriele, 14

In vendita a Torino presso i seguenti droghieri:

GORIA, corso Valentino, 35  
RAPALLINO, corso Poichiera, 103  
GARDINO, via Monte Piave, 30  
VAGLIO, via Cibrario, 45  
STUARDI, via Cavour, 38  
SOSIO, via Pio V, 2  
BONCIGLIANI, via Porta Pale-  
strina, 6  
LAUDA, corso Principe Oddone, 10  
MOISIO, corso Regina Marghe-  
rita, 84  
VIANA, via Principe Amedeo, 37  
GEMELLI, via Villa della Ro-  
gina, 1  
FERNELLI, via Maria Vittoria, 24  
GARNONE, via Monte Piave, 30  
GALDERAN, via San Secondo, 32  
RAPALLINO, corso Cassala, 97  
RAPALLINO, via Buitona, 11  
SCARPA VES. CAT, via Riva, 83  
HEBBO, corso Verona, 97  
Battaglini M. A., via S. Donato, 27  
Battaglini M. S., via S. Margherita, 28  
BROCHIERA DELLE FAMIGLIE,  
via Carlo Alberto, 17  
SILVANO, corso Vittorio Em., 100  
DROVETTO, via Digheri, 81  
TAMAGNONE, corso Orbassano, 2  
PARIS, corso Duca di Genova, 11  
COSTAMAGNA, via Madonna Cri-  
stina, 77  
BARALE, corso Duca di Genova, 7  
MORETTO, via Amedeo Ave-  
gnato, 6  
LATTUADA, via Saluzzo, 48  
PERINO, corso Moccassini e corso  
Fiume  
CALOSSI, via San Donato, 2  
PERRA, via Aquila, 10

Droghiere RESAUBENGO, via Garibaldi, 40. — Droghiere Brunero, via Balbo, 4.

**QUALITA' OTTIMA**  
**LUNGA DURATA**  
**PREZZI BASSISSIMI**

In tutte le

**SCARPE**  
che vende

**COTURNIA**

In VIA NIZZA, 110

**VISITATECI OGGI**